

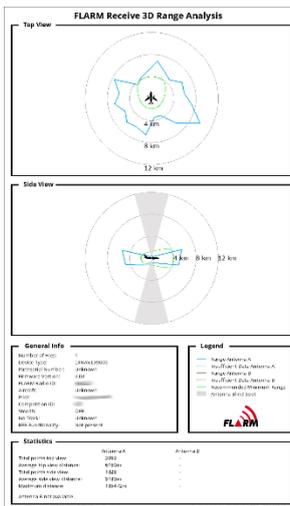
Funktioniert mein (Power)Flarm Optimal?

Einmal im Jahr (spätestens nach 365 Tagen) muss die Flarm Firmware aktualisiert werden. Dies ist die Gelegenheit die Funktion des Flarm-Systems im Flugzeug zu überprüfen.

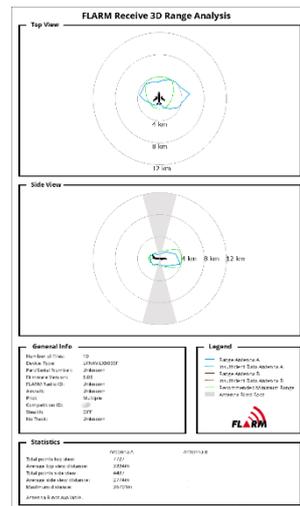
Folgende Punkte sollten dabei überprüft werden:

- Ist die Gerätefirmware aktuell?
 - Firmware ist bei Flarm.com unter Support zu finden. (Erst Flüge sichern, dann FW-Update)
- Ist das Flarm gemäss produktspezifischen Anweisungen konfiguriert?
 - Stimmt die Flarm-ID? (Flugzeuge mit Mode S Transponder: zwingend ICAO-ID (hex))
 - Ist der richtige Flugzeugtyp eingestellt?
 - Sind die Privatsphäreneinstellungen meinen Bedürfnissen angepasst?
- Ist die Reichweite gut genug um zuverlässig zu warnen?
 - Reichweitenanalyse mit den gespeicherten Flügen durchführen.
- Funktionieren die Flarm Anzeigen einwandfrei?
 - Je nach Anzeige unterschiedlich, LED-Anzeigen sollten min. Power, GPS und TX zeigen.
- Sind die Antennen Funktionsfähig (GPS, FlarmA, FlarmB, ADS-B)?
 - Befestigung i.O.?
 - Abstand zu leitenden Gegenständen möglichst gross?
 - Kabel nicht geknickt?
 - Beispiele: FTD-041-Application-Note-FLARM-Antenna-Installation.pdf
- Bin ich mir bewusst wie ich die Flarm-Warnung interpretieren muss?
 - Flarm benutzt GPS und kann deshalb den Vorhaltewinkel des Flugzeuges nicht wissen.

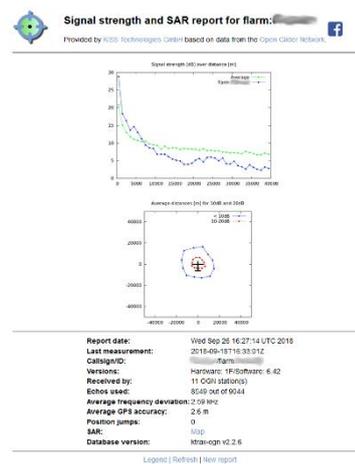
Beispiele der Reichweitenanalyse:



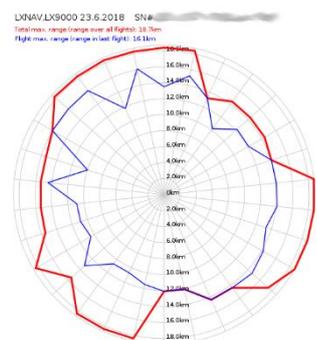
PowerFlarm



Flarm



Flarm bei Ktrax Range



PF bei LXNav Range

Links:

<https://flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/> - Zuverlässige Resultate des Empfangs

<https://gliding.lxnav.com/flarm-range/> - 2. Meinung für den Empfang (gibt die Maximale Distanz an)

<https://ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange/> - Abschätzung der Sendeleistung (braucht lange, weite Flüge)