

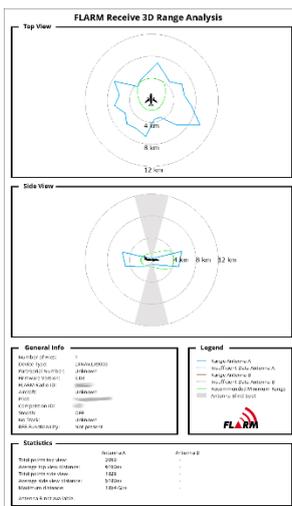
Testez votre (Power)Flarm !

Une fois par an (au plus tard après 365 jours), le firmware du Flarm doit être mis à jour. Profitez-en pour tester le bon fonctionnement du système !

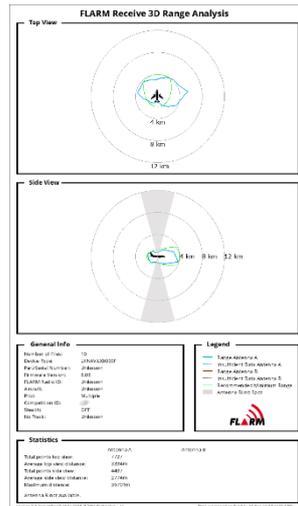
Les points suivants doivent être vérifiés :

- Le firmware est-il actuel ?
 - Le firmware est disponible sur www.flarm.com dans la rubrique « Support ».
- Le Flarm est-il correctement configuré ?
 - Le Flarm-ID est-il correct ? (pour les aéronefs équipés d'un transpondeur Mode S, entrer le ICAO-ID (hex))
 - Le type d'aéronef est-il correct ?
 - Les paramètres de confidentialité sont-ils adaptés à vos besoins ?
- La portée est-elle assez bonne pour avertir de manière fiable ?
 - Effectuer une analyse de distance avec les vols enregistrés.
- Les écrans Flarm fonctionnent-ils correctement ?
 - Dépendant du type d'écran, au minimum les LEDs „Power“, „GPS“ et „TX“ devraient être actives.
- Les antennes sont-elles fonctionnelles ? (GPS, FlarmA, FlarmB, ADS-B)?
 - La fixation est-elle en ordre ?
 - La distance aux objets conducteurs est-elle aussi grande que possible ?
 - Le câble n'est pas pincé ?
 - Voir le document « FTD-041-Application-Note-FLARM-Antenna-Installation.pdf »

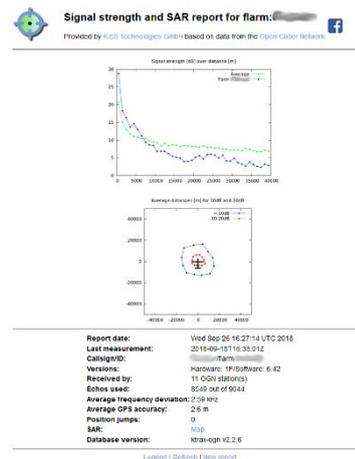
Beispiele der Reichweitenanalyse:



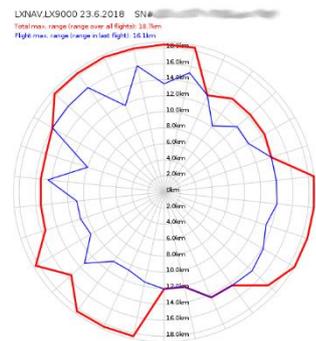
PowerFlarm



Flarm



Flarm de Ktrax Range



PF de LXNav Range

Liens:

- <https://flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/>
- <https://gliding.lxnav.com/flarm-range/>
- <https://ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange/>

- Analyse de la réception en vol
- Analyse de la réception en vol
- Estimation de la puissance d'émission