

### Fehleranalyse:

Falls die LCD Anzeige blinkt und im Display “**Adr.4 no485**” anzeigt kann dies folgende Ursachen haben:

- Sie haben gerade erst das Lx5000 eingeschaltet. (Die Initialisierungsphase kann bis zu einer Minute betragen.)
- Es besteht keine Kommunikation mit dem Lx5000
- Es findet ein Datentransfer zwischen Lx5000 und einem angeschlossenen PC statt.
- Überprüfen Sie DIP Schalterstellungen auf der Rückseite der LCD Anzeige.
- DIP Schalter 4 ist auf ON geschaltet. Dieser Zustand ist nicht erlaubt.
- Das Lx5000 sendet keine Daten auf der RS485 Schnittstelle.
- Überprüfen Sie den Kabelsatz, speziell die Signalleitungen A und B

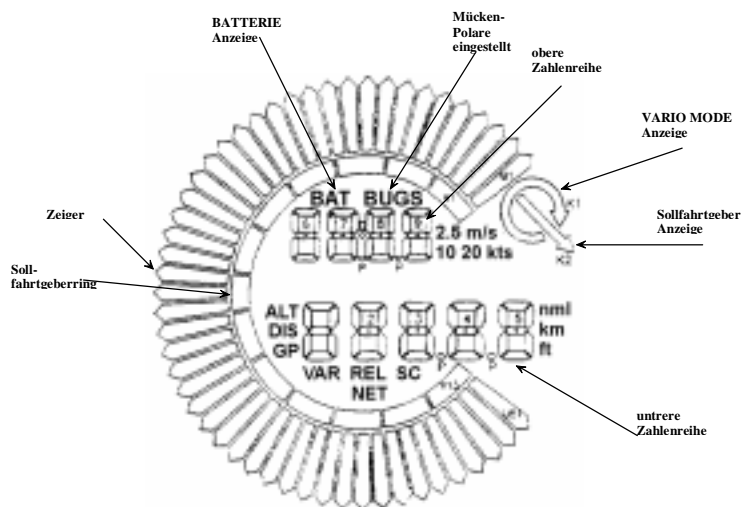
### Glossar:

	Bedeutung	LCD Anzeige zeigt
ALT	Höhe	ALT
DIST	Entfernung zum aktuellen Wendepunkt / Ziel	DIS
INT	Integriertes Steigen	2.5 / 5 / 10 / 20 m/s je nach Setup des Anzeigebereichs im Lx5000
TIME	Lokale Uhrzeit	
F.TIME	Flugzeit (nach dem Start)	Buchstabe F im ersten Digit
LEG.TI.	Flugzeit auf dem Schenkel	Buchstabe L im ersten Digit
GL.DIF	Gleitpfad Differenz	GP
SPEED	Geschwindigkeit	Buchstabe S im ersten Digit
LEG.SP	Geschwindigkeit auf dem Schenkel	Buchstabe L im ersten Digit

## LCD Anzeigen für LX5000



LX5000 Softwarestand 4.1 und höher (Geräte mit Coprozessor)



Der Zeiger korrespondiert immer zu den Beschriftungen VAR,REL,NET und SC.

Das Lx5000 kann bis zu 4 LCD Anzeigen bedienen. Auf der Rückseite der LCD Anzeige befindet sich ein 4 poliger DIP Schalter welcher die Adresse des LCD's festlegt. Dadurch kann jedes LCD den unterschiedlichsten Wünschen des Piloten angepaßt werden.

Tabelle der möglichen/erlaubten Schalterstellungen

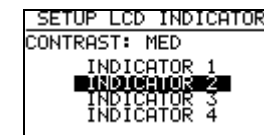
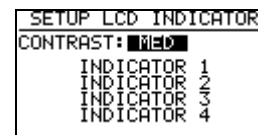
KONTAT 1	KONTAT 2	KONTAT 3	KONTAKT 4	Anzeigen Adresse
ON	OFF	OFF	OFF	1
OFF	ON	OFF	OFF	2
OFF	OFF	ON	OFF	3
OFF	OFF	OFF	OFF	4
<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>ON</b>	<b>nicht erlaubt!!!</b>

Nach Eingabe des Paßwort 96990 am LX 5000, drehen Sie den up/down Drehknopf bis Sie LCD IND sehen.



Nach dem Drücken der Enter Taste befinden Sie sich im LCD INDICATOR SETUP Menü.

Die erste Einstellmöglichkeit ist der Kontrast. Er kann in 3 Stufen LO, MED HI dem Blickwinkel angepaßt werden und sollte daher nur im Flugzeug verstellt werden.



Durch weiteres Drehen am up/down Drehknopf und nachfolgendes Drücken der ENTER Taste wird jetzt jedes LCD individuell programmiert. Dabei stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung (siehe auch Glossar):

1. Zeiger im Vario Mode (VARIO, SC, NETTO, RELATIV)
2. Zeiger im Sollfahrt Mode (ARIO,SC, NETTO, RELATIV)
3. obere Zahlenreihe im Vario Mode ( INT,TIME, F.TIME, LEG TI.)
4. obere Zahlenreihe im Sollfahrt Mode ( INT,TIME, F.TIME, LEG TI.)
5. untere Zahlenreihe im Vario Mode (ALT., DIST.,GL.DIF.,SPEED,LEG SP.)
6. untere Zahlenreihe im Sollfahrt Mode (ALT,DIST.,GL.DIF.,SPEED,LEG SP.)

LCD INDICATOR 2  
VAR. NEEDLE: VAR210  
SC. NEEDLE: SC  
VAR. U. NUM.: INT.  
SC. U. NUM.: INT.  
VAR. L. NUM.: PLT.  
SC. L. NUM.: DIST.